(ख) उनमें से कितने बाल भवनों का केन्द्र सरकार द्वारा पूर्ण/आंशिक रूप से वित्त पोषण किया जाता है;

(ग) ऐसे बाल भवनों से कितने बच्चे लाभान्वित हुए;

(घ) क्या सरकार जवाहरलाल नेहरू शताब्दी वर्ष में राजस्थान में और अधिक बाल भवन खोलने का विचार रखती है; और

(ङ) यदि हां, तो इस प्रयोजन के लिए चुने गये स्थानों के नाम क्या हैं ?

मानव संसाधन विकास मंत्री (श्री पी. शिव शंकर): (क) कुछ नहीं।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

(घ) और (ङ) राज्य में बाल भवन का खोलना राज्य सरकार का उत्तरदायित्व है।

Collection of fares by D.T.C directly from students

1736. KUMARl SAYEEDA KHA. TUN; Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 232 given in the Rajya Sabha on the 26th April, 1989 and state:

(a) whether DTC has since conveyed their decision of collecting fares directly from the student's to the school authori ties who hire buses from the DTC;

(b) if so, whether DTC has since star ted collecting fares directly from the stu* dents;

(c) whether these orders have been conveyed to the school authorities of the Bidhan Chandra Vidyalaya, Moti Bagh, New Delhi; if so, on which date and if not, what are the reasons therefor;

(d) what are the stages/distance for calculation of fares being charged by the DTC in respect of the buses hired by the Bidhan Chandra Vidyalaya, New Delhi; and

(e) whether DTC has claimed hall fares for the month of May, 1989 from the students of above schools which waj closed for Summer Vacation before the 15th May, 1989; if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANS-PORT (SHRI RAJESH PILOT); (a) and (b) Yes, Sir.

(c) Decision of direct crediting of bus fee in DTC account had been conve yed to all schools, including Bidhan Chan dra Vidyalaya by DTC under their circu lar dated 17.11.1988 and 1/2.12:88; The $term_s$ and conditions of the new system was conveyed on 2.12.88.

(d) DTC has not separately fixed stages fop calculation of fees but continuing to charge the same rates as earlier fixed by the schools.

(e) Yes, Sir. This ls subject to adjustment at the end of the Session, if found any excess or short recovery has been made.

मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों की मरम्मत एवं रखरखाव के लिए आवंटन

1737. श्रीमती रत्न कुमारी: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राष्ट्रीय राजमार्गों की मरम्मत एवं रखरखाव के लिए चालु वर्ष में मध्य प्रदेश को कितनी धनराशि आवंटित की गई है; और

(ख) उन राष्ट्रीय राजमार्गों के नाम क्या-क्या हैं जिन पर धनराशि खर्च किए जाने की संभावना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) और (ख). मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राज-मार्ग सं. 3, 6, 7, 12 और 25 के रख-रखाव के लिए अभी तक 343.67 लाख रु. की राशि रिलीज की गई है।